

Hinweis

Nachstehend ist der Aus- und Einbau für den Typ 124 beschrieben. Für die anderen Typen ist die Montage im wesentlichen gleich, so daß nach dieser Anleitung verfahren werden kann.

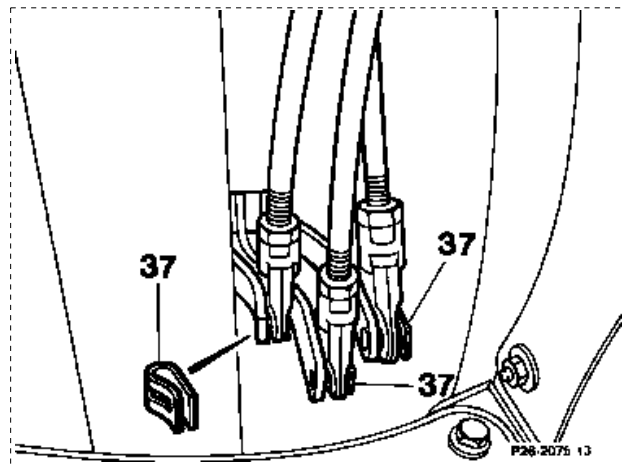
Anziehdrehmomente (Nm)

Mikroverkapselte Schrauben

6

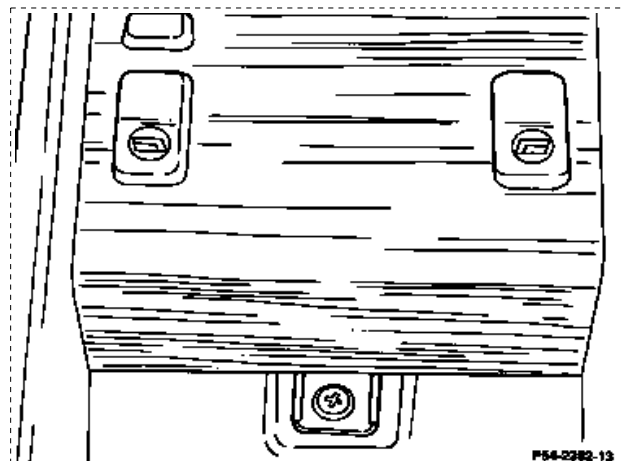
Aus-, Einbauen

1 Klips-Sicherungen (37) ausklipsen.
Schaltstangen an den Schaltzwischenhebeln
der Mittelschaltung aushängen.



2 Teppichstück aus Ablage herausnehmen,
Kreuzschlitzschraube herausdrehen und
Abdeckung nach oben herausnehmen.

Beim Typ 140 Mittelkonsole ausbauen.

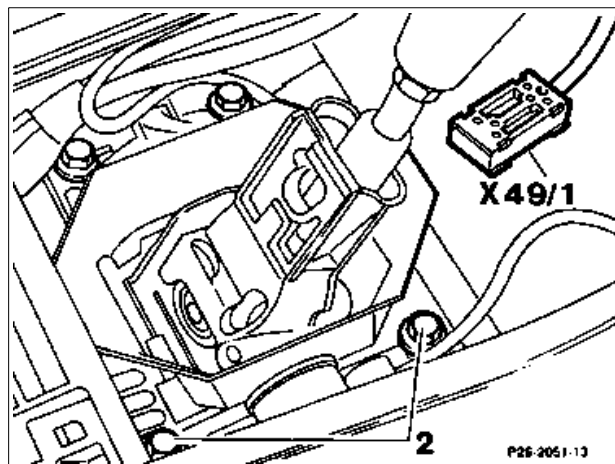


3 Steckverbindung Rückfahrlichtschalter (X49/1) am Lagerbock ausklipsen.

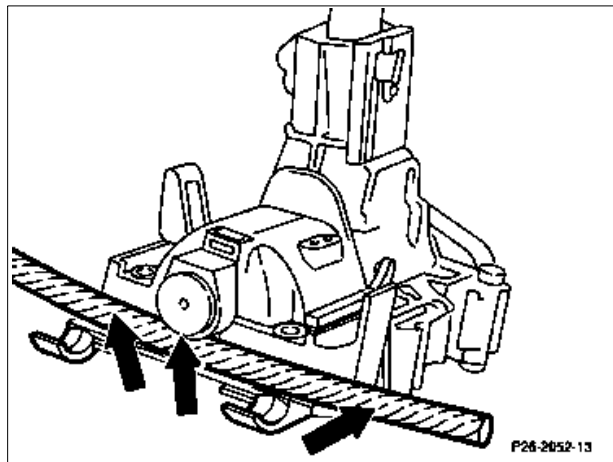
Schrauben (2) aus dem Lagerbock der Mittelschaltung herauserschrauben.

Einbauhinweis

Mikroverkapselte Schrauben (2) erneuern und mit 6 Nm festziehen.



4 Seilzug der Feststellbremse ausklipsen (Pfeile).



5 Mittelschaltung mit Dichtbeilage (3) herausnehmen.

Hinweis

Schaltung einstellen und Schaltstangen einhängen und mit Klips-Sicherungen sichern (26-610).

